ROUTE TRAX

SUIVI GPS TÉLÉMATIQUE ET ENREGISTREMENT ÉLECTRONIQUE INTÉGRÉ

Guide de l'acheteur

Tous les véhicules de flotte seront tenus d'avoir des systèmes de suivi GPS et d'E-Log installés avant le 18 décembre 2017, selon une nouvelle législation annoncée par la Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) et du DOT. Une réglementation similaire est anticipée pour l'année 2018 au Canada.

POURQUOI DEVRAIS-JE LIRE CE GUIDE?

Le suivi des véhicules par GPS télématiques et l'enregistrement électronique (E-Log) est une industrie grandissante, avec un nombre croissant de fournisseurs à rayonnement régional comme international. Pour ceux qui ne sont pas familiers avec l'industrie, beaucoup d'entreprises semblent offrir des services semblables. Alors, comment choisir la bonne, particulièrement lorsque le choix aura des répercussions (financières et en termes d'efficacité) si importantes pour votre entreprise?

Nous avons créé ce guide afin de vous aider à faire le bon choix.

Quelques-unes des industries utilisant le suivi GPS

Livraisons d'aliments et de boissons

Activités de construction

Secteur électrique

Plomberie Gestion des déchets

CVAC Câble /Télécom

Transports

Aménagement paysager

Entreprises de déménagement

Contrôle des insectes et animaux nuisibles

Services de sécurité Services publics Contracteurs

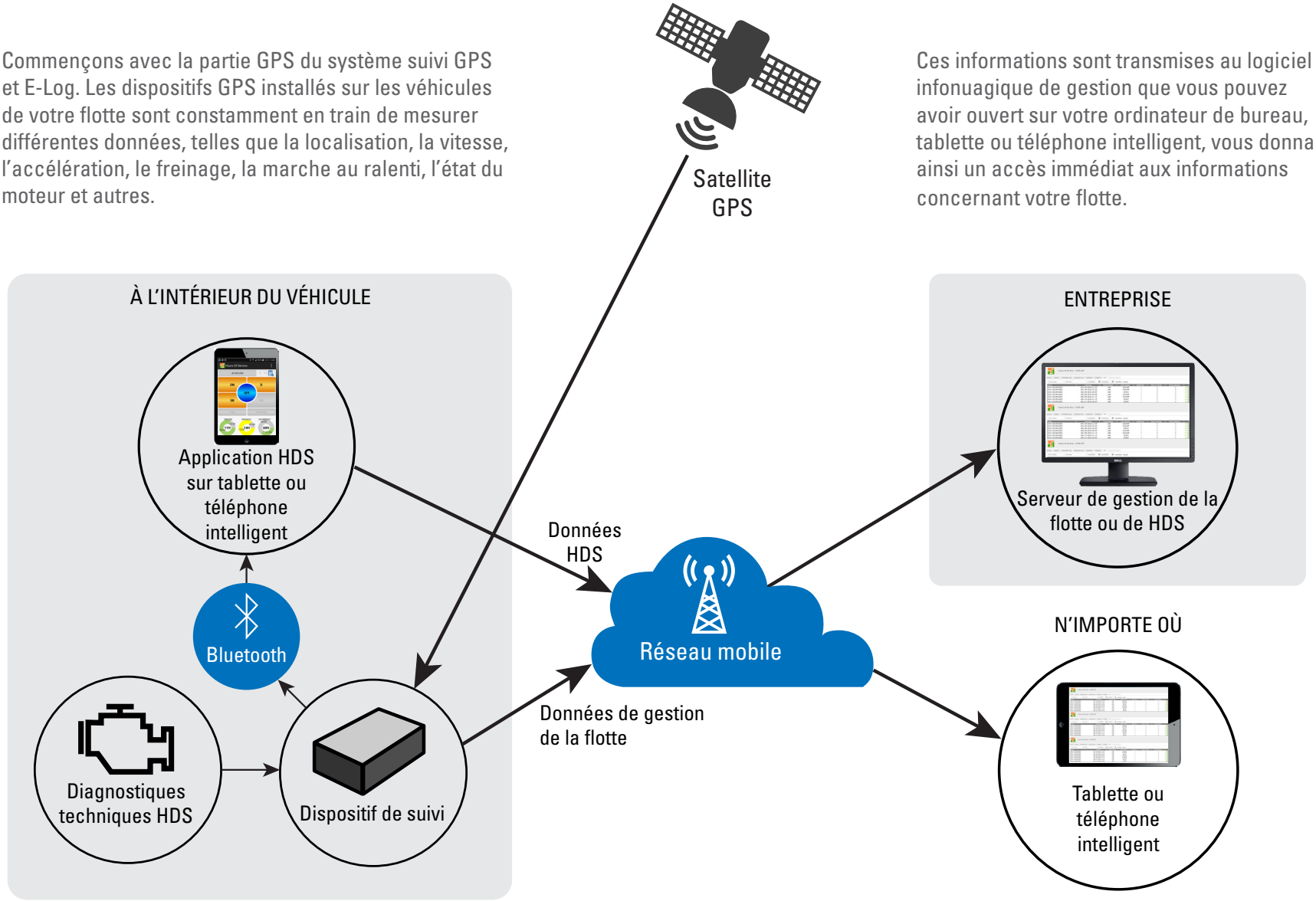
Arrondissements scolaires Services de nettoyage

Champs de pétrole

LE SUIVI EN TEMPS RÉEL

Commençons avec la partie GPS du système suivi GPS et E-Log. Les dispositifs GPS installés sur les véhicules de votre flotte sont constamment en train de mesurer différentes données, telles que la localisation, la vitesse, l'accélération, le freinage, la marche au ralenti, l'état du moteur et autres.

Ces informations sont transmises au logiciel infonuagique de gestion que vous pouvez avoir ouvert sur votre ordinateur de bureau, tablette ou téléphone intelligent, vous donnant ainsi un accès immédiat aux informations concernant votre flotte.



QUELLES FONCTIONNALITÉS DEVRAIS-JE RECHERCHER?

Planification avec l'outil glisser-déplacer (Drag & Drop)
Peu importe le système ou l'entreprise, des ajustements doivent toujours être faits, souvent quotidiennement. La fonctionnalité glisser-déplacer de RouteTrax vous permet de :

- Déplacer l'épinglette de localisation d'un conducteur sur la carte
- Déplacer les rendez-vous d'une ligne de commande à l'autre
- Changer les affectations de la flotte
- Repousser une heure prévue pour un rendez-vous

Comportement des conducteurs
Le système peut prodiguer des alertes en temps réel quant aux comportements fautifs de la part des conducteurs tels que des excès de vitesse, marches au ralenti, freinages brusques, accélérations dans les virages, utilisation non autorisée d'un véhicule et bien plus. Ces comportements peuvent – et doivent – être rapidement corrigés, car ils ont des répercussions importantes sur les dépenses et la réputation de l'entreprise.

Contrôle de l'inventaire de l'équipement
Le dossier complet sur chaque véhicule faisant partie d'une flotte peut être enregistré afin que les gestionnaires de la flotte puissent les examiner à tout moment.

Intégration d'une carte en approvisionnement de carburant
Une carte carburant permet de rationaliser la comptabilité et d'éliminer tout plein non autorisé.

Alertes de points de géorepérage
Le géorepérage vous permet de créer des régions géographiques précises avec des propriétés particulières. Vous pouvez affecter des véhicules à une région particulière pour une meilleure efficacité, recevoir des alertes lorsque les véhicules entrent ou sortent d'une zone spécifiée, ainsi que des alertes si les conducteurs dévient d'une route préétablie.

Prise de force (PTO)
Le système de RouteTrax ne transmet pas seulement des informations quant à la localisation du véhicule ou selon le statut de ses mouvements. Pour des véhicules comme des camions-bennes ou des camions-toupies – souvent immobiles –, le système communique aux gestionnaires si le camion est en train de décharger, de charger, ou est simplement à l'arrêt.

Localisation du véhicule en temps réel
La localisation du véhicule devrait être envoyée à peu près toutes les 30 secondes, permettant ainsi d'optimiser l'utilisation des véhicules, d'éliminer les habitudes de conduite indésirables et d'effectuer des ajustements de trajet, entre autres.

Trajets
Le système RouteTrax crée un système d'acheminement exhaustif, comprenant plusieurs arrêts. Un outil de rationalisation des itinéraires peut aussi être utilisé pour comparer plusieurs trajets et offrir aux conducteurs le trajet le plus court ou facile pour atteindre leur(s) destination(s).

Interruption du démarrage
En cas de suspicion de vol, d'usage non autorisé ou d'autres activités, une interruption du démarrage peut être utilisée pour empêcher le véhicule de démarrer.

Street View
Notre système permet aux gestionnaires d'avoir accès au Street View pour voir où se situe un véhicule donné.

Contrôle de la température
Notre système comprend des senseurs thermiques pouvant contrôler la température, une fonction essentielle si vous gérez des cargaisons réfrigérées.

Diagnostics
Nos dispositifs de suivi surveillent, entre autres, les facteurs suivants : l'odomètre, la température du liquide de refroidissement, la vitesse du véhicule, la vitesse et le régime du moteur, le carburant consommé, le niveau du carburant, la tension de la batterie, la puissance du moteur, l'état des ceintures de sécurité, l'eau dans le carburant (WIF), l'état du régulateur de vitesse, le niveau du liquide de refroidissement, la température de l'huile de transmission et l'état du frein de stationnement.

Rappels pour l'entretien des véhicules
Un entretien adéquat de votre flotte de véhicules est l'un des meilleurs moyens de maintenir de faibles coûts d'exploitation. Le système enregistre les indicateurs clés automatiquement et planifie l'entretien.

Vehicle Trails & History
L'une des fonctionnalités principales de RouteTrax offre la possibilité de vérifier les trajets des conducteurs. Notre système télécharge automatiquement les informations sur un serveur, accessible de n'importe quel navigateur, sur tous les appareils. Les informations sont aussi stockées pour permettre une revue à tout moment, vous permettant de ne pas rester rivé devant votre ordinateur toute la journée. Cela permet aussi de vérifier la facturation et de vous protéger contre tout litige. Ces informations sont disponibles dès l'installation du système.

QUE DEVRAIS-JE RECHERCHER ?

E-Log – Qu'est-ce que c'est?

ELe système d'enregistrement électronique de route (E-Log) se rapporte à deux séries de données : les heures de service (HDS) et le rapport d'inspection du véhicule par le conducteur (RIVC). Dans un passé pas si lointain, les conducteurs devaient tenir des registres papier pour leurs activités quotidiennes, tels que le nombre d'heures durant lesquelles ils ont conduit, le nombre et la durée de leurs pauses et des ravitaillements en carburant, les accidents, les pannes, etc. C'était un procédé coûteux en temps pour les conducteurs comme pour les gestionnaires, avec des informations pas toujours exactes et difficiles à vérifier. Il fallait croire les conducteurs sur parole, puisque personne ne pouvait constamment les surveiller. Maintenant, toutes ces informations sont automatiquement enregistrées par E-Log, une application installée sur la tablette du conducteur. Les conducteurs activent E-Log avant de commencer à conduire et les informations sont transmises automatiquement aux gestionnaires qui peuvent les consulter en temps réel s'ils le souhaitent. E-Log permet non seulement de gagner du temps, mais est aussi plus précis et difficile à falsifier.

Les conducteurs peuvent aussi envoyer des rapports aux inspecteurs si on leur en fait la demande.

Les conducteurs doivent toujours inspecter leurs véhicules manuellement, mais les informations sont quand même entrées dans le E-Log et automatiquement transmises aux gestionnaires de flotte.

E-Log mène à des économies importantes (puisque moins de paperasse est nécessitée) et à une conduite plus sûre grâce à une conformité plus stricte avec les HDS du conducteur.

Qu'est-ce que votre système E-Log doit pouvoir faire?

Peu importe le système E-Log que vous choisissez, il doit être facile à utiliser, robuste est conforme aux réglementations de la FMCSA et du DOT.

Votre système E-Log doit pouvoir fournir l'état de service du conducteur et des informations quant aux régulations suivantes :

- Règles 60 h/7 jours ou 70 h/8 jours
- 11 h par jour
- 14 h en service (quotidiennement)
- Compartiment couchette
- Siège du passager
- Utilisation du véhicule à des fins personnelles
- Pauses de 30 minutes
- Enregistre la localisation du moteur éteint et allumé, et toutes les 60 minutes si en mouvement
- L'appareil permet un changement de statut seulement lorsque le véhicule est en repos
- Avertit le conducteur, visuellement ou par audio de tout dysfonctionnement
- Lorsque le camion est immobile pendant 5 minutes ou plus, il passera en mode « En poste – Pas au volant » et le conducteur devra entrer l'état approprié

Identifiant conducteur

Si l'entreprise n'attribue pas de véhicules permanents aux conducteurs, la fonctionnalité « Identifiant conducteur » permet l'authentification des conducteurs. Ainsi, l'entreprise peut savoir quel conducteur conduit quel véhicule à tout moment.

Design simple et fonctionnel

La conception à la fois confortable et nette de RouteTrax garantit la meilleure expérience utilisateur possible. Les utilisateurs n'auront aucun problème à utiliser le système.
Toutes les fonctionnalités sont faciles d'accès grâce aux larges boutons, les rendant faciles à repérer et utiliser.
L'interface est similaire à ce que vous pouvez voir ci-dessous.

POURQUOI DEVRAIS-JE INVESTIR DANS UN SYSTÈME DE GPS TÉLÉMATIQUE ET E-LOG ?

Premièrement, car vous aurez à investir dans un système de télématique GPS et E-Log pour être conforme aux réglementations entrant en vigueur le 18 décembre 2017. **Mais il existe beaucoup plus d'avantages qu'un système de télématique GPS et E-Log peuvent apporter à votre entreprise.**

Avantages

- Production accrue – gagnez jusqu'à un arrêt de plus par jour par véhicule
- Factures de carburant réduites – meilleurs trajets et habitudes de conduites (pas d'excès de vitesse, moins de marche au ralenti, etc.
- Utilisation réduite des véhicules en dehors des heures de travail
- Amélioration quant à l'exactitude de la paie – vous pouvez voir les heures de début et de fin de quarts exactes plutôt que de vous fier au rapport du conducteur
- Meilleure réputation de l'entreprise – heures de livraison plus exactes; moins d'incidents de conduite agressive/ dangereuse

Rendement des investissements (RI)

L'argent que vous investissez dans un système télématique de GPS et E-Log devrait être considéré comme tout autre investissement. Sentez-vous libre de nous demander à quel rendement des investissements vous pouvez vous attendre.

N.B. : La solution la moins chère n'est pas nécessairement la meilleure – il vous faut la solution la plus avantageuse pour votre entreprise à long terme.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

Fiabilité et durabilité

Vous devriez vous renseigner auprès de votre fournisseur pour savoir où est fabriqué leur équipement. Parfois, l'équipement manufacturé à l'étranger ne résiste pas bien aux vibrations, à l'usure ou aux conditions climatiques extrêmes qui peuvent exister en Amérique du Nord.

Garantie

Votre fournisseur devrait vous fournir une garantie à vie, point final.

Conseil

Avant de vous engager totalement, une bonne idée peut être d'installer un projet pilote sur une fraction de votre flotte afin de vous assurer que les solutions prodiguées par votre fournisseur fonctionnent comme prévu.

Pensez-y!

Vous hésitez entre plusieurs fournisseurs? Nous vous invitons à vous rendre sur routetraxinc.com pour découvrir notre système et tous ses avantages.

ROUTE TRAX INC.
1.844.768.8387
www.routetraxinc.com